



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## Záznam z jednání

Datum: **22.1.2021**  
Místo: elektronická forma projednání technického řešení stavby (MS Teams)  
Stavba: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov**  
Stupeň: DUSP+PDPS  
Přítomni: dle prezenční listiny

### Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno z důvodu nutnosti projednání návrhu technického řešení stavby před odevzdáním dokumentace k připomínkám. Předmětem zadání je Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Označení stupně bude tedy DUSP+PDPS a dokumentace bude předána jako celek najednou (v podrobnostech PDPS). Dokumentace bude obsahovat jeden objekt technologické části a jeden objekt stavební části rozdělené a pojmenované takto:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení  
PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803

D.2.1 Inženýrské objekty  
SO 01-10-01 Železniční svršek

Místem stavby je stávající železniční přejezd v km 5,803 (P5380) na trati Hradec Králové hl.n. - Turnov v záhlaví stanice Věstary a vzhledem k doplnění počítačů náprav pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků také celá stanice Věstary. Železniční přejezd se nachází na silnici III. třídy v obci Věstary, která je po jedné straně doplněna také o komunikaci pro pěší (chodník). Železniční přejezd je ve stávajícím stavu vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor, bez pozitivní signalizace, s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení. Na přejezdu jsou ve stávajícím stavu 3 výstražníky a vnitřní technologie je umístěna v reléové skříni u přejezdu. Ve stanici Věstary je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými návěstidly, dvěma ústředně stavěnými přestavnicemi, EMZ a izolovanými kolejnicemi. Záměrem stavby je zvýšení bezpečnosti na tomto železničním přejezdu doplněním závor. Technické řešení již vychází z odsouhlaseného návrhu zabezpečení Drážním úřadem při místním šetření konaném 19.1.2021. Předpokládaný termín výstavby je plánován na stavební sezónu roku 2022 (leden – květen). Pro rušení izolovaných kolejnic je uvažováno s 2-denní železniční výlukou. Konkrétní termín se určí dle požadavku investora. Celou stavbu je v plánu realizovat najednou, aby nebylo nutné pro rušení izolovaných kolejnic znovu demontovat instalované snímače počítače náprav. Stavba bude rozpočtována dle nového ceníku OTSKP (2020) uveřejněného od listopadu na stránkách SFDI. Stavba se dle návrhu technického řešení nachází na pozemcích investora Správy železnic, Českých drah a.s. a Obce Věstary. Při místním šetření byly zjištěny chyby v geodetickém podkladu SZG, jedná se o chybné polohy návěstidel L, L1, L3. Na poradě bylo dohodnuto, že tyto prvky budou geodeticky zaměřeny v rámci zpracovávaného projektu.

### Popis technického řešení:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení  
PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803

V rámci rekonstrukce budou na přejezdu P5380 vybudovány 4 stožáry výstražníku s celkem 4 světelnými výstražníky a celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení. Kategorie PZS bude 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, indikace a ovládání bude na kolejové desce v DK žst. Věstary). Nové PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Výstražníky budou v LED provedení. Závoře budou s kompozitních materiálů (jedná se o předpoklad, vzhledem k délkám břeven v současnosti probíhají ověřovací provozy pro tyto typy závor). Vybavení závor břevoými svítilnami bylo emailovou korespondencí konzultováno se SZ GR O14 a vzhledem k tomu, že se jedná o přehledný železniční přejezd na silnici III. třídy bez rušivých vlivů nebo blízkých křižovatek, tak bylo rozhodnuto, že vybavení závor břevoými svítilnami na tomto přejezdu nebude projektováno. Sekvenční sklápění nebude na přejezdu aplikováno z důvodu, že pravá závora „B“ přesahuje do protisměrného jízdního pruhu a toto není možné odstranit ani za použití 9m břevna z levé strany. Bude zřízena vazba PZS do návěstidel SZZ žst. Věstary. Kontrola volnosti přibližovacích úseků bude dle požadavku SSZT pomocí počítače náprav, který bude ve stanici Věstary dobudován. Výstražné kříže na přejezdu budou zvýrazněné žlutou reflexní

barvou. Přejezd se nachází v intravilánu obce Všešary a vede přes něj komunikace pro pěší (chodník). Z tohoto důvodu bude přejezd, v místě komunikace pro pěší, vybaven signalizací pro nevidomé a slabozraké. Závoru budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č.398/2009 Sb. v mř.stech, kde závoru přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“). V oblasti výstražníku se závorou „D“ budou umístěny betonové city bloky se zábradlím (výška zábradlí bude určena při stavbě po instalaci výstražníku) pro zabránění vstupu chodcům do přejezdu z lesní pěšiny, současně bude zábradlí kopírovat pohon závor, aby nedošlo ke zranění případného chodce při manipulaci pohonu. Mezi pohonem a stávajícím plotem je pouze 96cm, proto bude zábradlí pouze v minimálním odstupu od pohonu. Vnitřní technologie bude umístěna do nového stojanu ve stávajícím reléovém domku u přejezdu vybudovaném v rámci již realizované stavby „Výstavba PZS v km 6,261 (P 5381) a v km 6,944 (P 5382) trati Hradec Králové - Jičín“, jejíž součástí bylo také zřízení napájení tohoto objektu (přípojka) a vybudování úseku počítače náprav „SK“ včetně údržbářského PC, do kterého je stažena diagnostika. Součástí této stavby bude doplnění výstroje skříňky místního ovládání na přejezdu do společné přístrojové skříňky vedle reléového domku. Do reléového domku bude doplněn žebřík pro údržbu světel výstražníků a zkušební přípravek počítače náprav. Od požadavku na oddělení výstupního ovládacího napětí pomocí konvertorů bylo ze strany SSZT ustoupeno. Náhradním napájením bude bezúdržbová NiCd baterie umístěna na podstavci (bez nutnosti chlazení) dimenzována na 8 hodin provozu dobíjena odpovídajícím dobíječem. Způsob provedení atmosférických ochranných byl ze SSZT dohodnut tak, že na přejezdu je počítáno s ochranným pospojováním výstražníků na společný potenciál a ochrana snímačů počítače náprav bude provedena směrem z trati u vjezdového návěstidla od Hradce Králové. Diagnostika PZS bude zapojena přes stávající údržbářský počítač v reléovém domku a bude umožňovat dálkové vyčítání dat. Rozsah výkopu kabelové trasy je uvažován od vjezdového návěstidla L (cca km 5,0) až po oblast přejezdu cca km 5,830. Do výkopu měly být dle zadání připoloženy 2 trubky HDPE a kabel 10XN. Vzhledem k tomu, že již v minulosti proběhlo na této trati v uvedeném úseku k částečným pokládkám, bude ze strany investora upřesněno co tedy do stavby zahrnout. Investor projednal aktuální stav se správcem (CTD) a jelikož dosud nebyly předány aktuální podklady o existenci HDPE trubek a novém TK, tak bude ve stavbě s tímto i nadále počítáno a při realizaci stavby se při zjištění existence tohoto vedení bude jednat o méněpráce. Vzhledem k souběhu a křížení se dvěma linkami VVN (současně je v na hradeckém zhlaví rozvodna ČEZ Distribuce a.s.) budou kabely delší než 500 m v provedení s ochrannou pancířem (kabely budou na obou koncích uzemněny a v průběhu vodivě propojeny). Doplněním počítače náprav ve stanici bude součástí stavby také úprava SZZ stanice Všešary (zpracování volnosti do návěstidel a ústředně stavěných výhybek), úprava a doplnění kolejové desky o ovládací a indikační prvky nově zřízených prvků ZZ, doplnění pozitivní signalizace na přejezdu v km 4,633 a úprava jeho ovládání a úprava přibližovacího úseku přejezdu km 6,261.

#### D.2.1 Inženýrské objekty

##### SO 01-10-01 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu je zrušení LISů stávajících izolovaných kolejnic a výstavba varovných pásů na komunikaci pro pěší (chodník). Technické řešení bylo dohodnuto mezi projektantem a zástupcem Správy tratí při místním šetření dne 19.1.2021. Záznam z tohoto místního šetření je přílohou tohoto zápisu.

Příloha: Záznam z místního šetření k SO 01-10-01 Železniční svršek

Zapsal : Jaromír Kielor

## Záznam z jednání

DATUM: 19.1.2020  
MÍSTO: žst. Všestary  
STAVBA: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380)  
trati Hradec Králové - Turnov  
ČÁST: SO 01-10-01 Železniční svršek

- V rámci „SO 01-10-01 Železniční svršek“ dojde k rušení izolovaných kolejnic (Ik) značených dle polohy Ik1 až Ik6 ve směru staničení. Rušení Ik bude spočívat ve vyřezání lepených izolovaných styků (LIS) na začátku a na konci každé Ik. Rozsah rušení LIS a jejich náhrada kolejnicovými vložkami byl projednán na místním šetření se ST HK.

### **Ik1 – v koleji č.1 před ZV1, LISy v obou kolejnicových pásech**

Rušení LIS Ik1.1 km 5,355 v obou kolejnicových pásech, v pravém bude rozsah vyřezání až za opravovaný svar v km 5,363 (4x řez).

Rušení LIS Ik1.2 km 5,378 v obou kolejnicových pásech (4x řez).

Posunutí zbylých částí kolejnicových pásů k ZV1 a následné vložení kolejnicových vložek (6x svar).

### **Ik2 – v koleji č.1 za KV1 po návěstidlo S1, levý kolejnicový pás**

Rušení LIS Ik2.1 km 5,422 (2x řez). Vložení kolejnicové vložky (2x svar)

Rušení LIS Ik2.2 km 5,447 (2x řez). Vložení kolejnicové vložky (2x svar)

### **Ik3 – v koleji č.3 za KV2 po návěstidlo S3, pravý kolejnicový pás**

Rušení LIS Ik3.1 km 5,439 (demontáž kolej. styku u KV2 + řez). Vložení kolejnicové vložky (styk + svar)

Rušení LIS Ik3.2 km 5,464 (2x řez). Vložení kolejnicové vložky (2x svar)

### **Ik4 – v koleji č.3 od návěstidla L3 před KV4, pravý kolejnicový pás**

Rušení LIS Ik4.1 km 5,707 (2x řez). Vložení kolejnicové vložky (2x svar)

Rušení LIS Ik4.2 km 5,731 (řez + demontáž kolej. styku u KV4). Vložení kolejnicové vložky (svar + styk)

### **Ik5 – v koleji č.1 od návěstidla L1 před KV5, levý kolejnicový pás**

Rušení LIS Ik5.1 km 5,728 (2x řez). Vložení kolejnicové vložky (2x svar).

Demontáž a zpětná montáž VPB8

Rušení LIS Ik5.2 km 5,753 (řez + demontáž kolej. styku u KV5). Vložení kolejnicové vložky (svar + styk)

### **Ik6 – za přejezdem P5380, pravý kolejnicový pás**

LIS Ik6.1 km 5,819 zasahuje do přejezdové konstrukce, jejíž oprava není součástí této stavby. LIS bude ponechán ve stávajícím stavu do nejbližší opravy přejezdu a železničního svršku.

LIS Ik6.2 km 5,844 bude demontován a místo něj bude zřízen klasický kolejnicový styk.

V levém kolejnicovém pásu se ve vstříčné poloze nachází kolej. styk, který bude ponechán bez zásahu. Výše zmíněné styky se nachází ve stykované koleji a v oblouku o poloměru R=258m.

Případným vevařením kolejnicových vložek by nebylo možno dodržet ustanovení předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej.

- V místě vkládání kolejnicových vložek a posouvaných kolejnic budou vyměněny pryžové podložky pod patu kolejnice a stávající komplety ŽS3 nahrazeny komplety ŽS4. Nový materiál bude dodán zhotovitelem (kolejnicové vložky tvar S49, pryžové podložky, komplety ŽS4). Vyzískaný materiál bude předán ST HK v žst. Všestary. Vyzískaný materiál bude předán ST HK a uložen na vhodnou deponii v žst. Všestary.
- V souvislosti s doplněním závor na žel. přejezdu P5380 bude nutné zřídit na komunikaci pro chodce prvky pro zrakově postižené osoby. V rámci tohoto stavebního objektu budou zřízeny na chodníku varovné pásy šířky 0,4m z hmatové dlažby kontrastní barvy. Vzhledem k většímu úhlu křížení a vzájemné poloze závorových břevna a chodníku budou varovné pásy zřízeny kolmo k ose komunikace (resp. chodníku). Hrany varovných pásů přilehlé k přejezdu budou před úrovní průmětu břevna závoře na chodníku. Z důvodu šířky chodníku  $S < 1,6\text{m}$  se nebudou zřizovat signální pásy.

### Prezenční listina

Firma		Jméno	Email	Telefon
Signal projekt		Jaromír Kielor	kielor@ova.signalprojekt.cz	702 153 001
Prodin		Vlastimil Mičjan	vlastimil.micjan@prodin.cz	601 159 919
OŘ HK	ST	Pavla Eichlerová	EichlerovaP@spravazeleznic.cz	607 085 935
OŘ HK	Řízení provozu	Zdeněk Kříž	KrizZ@spravazeleznic.cz	602 593 906
OŘ HK	SEE	Martin Černý	CernyMa@spravazeleznic.cz	702 021 533
OŘ HK	SSZT	Vladimír Polívka	Polivka@spravazeleznic.cz	724 985 006
OŘ HK	SMT	Zbyněk Bureš	BuresZ@spravazeleznic.cz	724 730 102
OŘ HK	ÚTN	Martin Charvát	CharvatM@spravazeleznic.cz	702 196 452